

PROJEKT
Parkingu dla samochodów osobowych przy cmentarzu w Starym Węglińcu

Lokalizacja: działka 671/2 obręb: Stary Węglińiec
Teren cmentarza komunalnego przy ul. Marii Konopnickiej
z jezdnią o nawierzchni asfaltowej

Inwestor: Gmina Węglińiec
59-940 Węglińiec
Ul. Sikorskiego 3

Termin realizacji: sierpień/ wrzesień 2011 r

Projektant: mgr inż. Piotr Gurlaga

IPON Projektowanie, Obsługa i Nadzory Inwestycyjno - Budowlane Legnica
Piotr Gurlaga
59-220 Legnica ul. Łowicka 12/6

Oświadczenie

Do wykonania uzgodnionego w gminie zakresu projektowego parkingu dla pojazdów samochodowych z 9-cioma miejscami postojowymi wykorzystano mapę sytuacyjno-wysokościową z zamierzeniem wymagającym zgłoszenia robót.

Legnica, dnia 7.07.2011 r

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

1. Dz. U. z 2000 roku Nr 71 poz. 838 Ustawa o drogach publicznych
2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r
3. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych , jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. Nr 75 z 2002 roku z późniejszymi zmianami;
4. Prawo budowlane Dz. U. nr 243 poz. 1623 z 2010 r.
5. zlecenie Inwestora
6. wizja lokalna w terenie

II. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt parkingu dla pojazdów samochodowych przy Cmentarzu Komunalnym w Starym Węglińcu.

Przy cmentarzu komunalnym w Starym Węglińcu występuje techniczna możliwość wykonania utwardzonego parkingu dla użytkowników cmentarza. Lokalizacja parkingu nie będzie kolidowała z dojazdem technicznym i dojściem pieszym . Parking przewidziano wykonać w miejscu oddalonym od dojścia pieszego. Układ parkingu południowa granica ogrodzenia cmentarza po północnej stronie ul. Marii Konopnickiej.

W ramach opracowania projektuje się budowę parkingu z wydzielonymi 9-ciomą miejscami postojowymi dla pojazdów samochodowych – samochody osobowe. W ramach miejsc postojowych przewidziano wykonanie jednego stanowiska dla pojazdu uprzywilejowanego – stanowisko dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się samochodem osobowym. Nawierzchnię parkingu należy wykonać z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm z podbudową wg przekrojów wykonawczych przedstawionych w załączniku graficznym Nr 3.

III. Rozwiązanie wysokościowe.

Powierzchnię projektowanego parkingu należy wykonać w sposób umożliwiający odprowadzenie wód powierzchniowych z opadów atmosferycznych w kierunku niezagospodarowanych terenów zielonych przy ogrodzeniu.

Założone spadki terenu i projektowanego parkingu powodują , że spływ wód opadowych będzie skierowany w głąb posesji na tereny zielone poprzez ściek liniowy ułożony przy ogrodzeniu. Spadek naturalny wynosi 0,5 % w kierunku zachodnim. Wody opadowe będą odprowadzane wzdłuż ogrodzenia na teren zielony przy płocie cmentarza.

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm z nawierzchnią dojazdu szerokości 3,20 m pomiędzy nawierzchnią parkingu i nawierzchnią jezdni asfaltowej.

IV. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni dojazdu i parkingu na podbudowie tłuczniowej z tłucznia układanego w dwu warstwach:

Warstwa dolna konstrukcyjna tłuczeń 16 ÷ 32 mm grubości 15 cm

Warstwa górna z tłucznia grubości 0÷ 16 mm grubości 5 cm

Na tak wykonanej warstwie konstrukcyjnej projektuje się ułożyć nawierzchnię parkingu i dojazdu:

- z kostki brukowej grubości 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 2 cm;**
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego 5 cm.**

V. Krawężniki

Od strony ogrodzenia (strona południowa zaprojektowano ułożenie krawężnika drogowego przed którym wzdłuż ogrodzenie ustawiono koryto ściekowe.

VII. Utrudnienia dodatkowe

Nie występują.